

Ponudba podjetja Itro PE Ljubljana za razstavne modele: Ugodna cena za posodobljen model Steyr Expert 4130

Podjetje Steyr iz St. Valentina iz Avstrije je lani sejmu Agritechnica v Hannoveru predstavilo popolnoma novo serijo traktorjev Steyr Expert CVT, ki so jo sedaj še nadgradili s posameznimi izboljšavami.



Kristijan Hrastar KMEČKI GLAS

KMEČKI GLAS Ponedeljek, 30. november 2020 ob 10:21



Med drugim tudi z novo večnamensko ročico in naslonjalom za roko (Multicontroller II armrest). V Sloveniji je podjetje ITRO PE Ljubljana generalni zastopnik traktorjev Steyr. Pravijo, da je razstavni model Steyr Expert 4130 dostopen po ugodni ceni, količina je omejena.

V seriji so štiri modeli s homologacijsko močjo od 81 do 103 kW, in sicer Steyr 4100 Expert CVT (81 kW), Steyr 4110 Expert CVT (88 kW), Steyr 4120 Expert CVT (96 kW) in Steyr 4130 Expert CVT (103 kW). Homologacijska moč je potrebna za pridobitev homologacije in sta skupaj s potrdilom o skladnosti vozila pogoja za dajanje vozila v promet.

Traktorji so namenjeni za delo na srednje velikih kmetijah, zasnovani so tudi za delo s sprednjim nakladalnikom, delu na polju, travnikih in transport. Poganjajo jih štirivaljni, 4,5-litrski FPT dizelski motorji s tehnologijo vbrizga goriva po skupnem vodu (Bosch Electronic High Pressure Common Rail) s štiriventilsko tehnologijo (dva sesalna in dva izpušna ventila na valj), ki zagotavlja optimalno polnjenje valjev in hitro izmenjavo plinov, s turbinskim polnilnikom in hladilnikom polnilnega zraka (Intercooler). S Power Plus sistemom motor v območju od 1500 do 1900 vrtljajev na minuto za potrebe transporta in delo s priključno gredjo zagotavlja dodatnih 10 KM. Traktorji imajo 180-litrski rezervoar goriva. Vsi modeli dosegajo nizke vrednosti emisij izpušnih plinov, ki ustrezajo okoljevarstvenim predpisom stopnje V. Vsi motorji so sedaj opremljeni z novo tehnologijo Hi-eSCR2 (Selective Catalytic Reduction). Ta sistem vbrizga optimizirano količino AdBlue v izpušne pline. SCR katalizator nato spremeni strupene dušikove okside v dušik in vodo. Vsi modeli imajo standardno vgrajen rezervoar AdBlue prostornine 19 litrov. Novost je, da se vsi sistemi za doseganje čistih izpušnih plinov nahajajo v posodi, tik pod pokrovom motorja, kar omogoča bistveno boljše preglednost nad sklopi motorja. S sistemom Power Plus se samodejno poveča moč motorja. Sistem nam omogoča konstantno hitrost med transportom, delo s hidravličnimi porabniki in delo s priključno gredjo. Sistem deluje avtomatično brez uporabnikovega posredovanja, kar pomeni, da omogoča ohranjanje potrebnega števila vrtljajev priključne gredi

ali transportne hitrosti traktorja. Npr. pri delovanju priključnega stroja za dopolnilno obdelavo tal na tleh, kjer se pogosto menjava odpor tal, v primeru, da začne prihajati do naraščanja navora na priključni gredi, »Power plus« odreagira tako, da prilagodi vrtljaje motorja trenutni obremenitvi, s tem se poveča delovni učinek in vzdržuje enakomerna kakovost dopolnilne obdelave tal. Motor je opremljen z elektronskim kontrolnim sistemom, ki omogoča zbiranje informacij s senzorjev, nameščenih na sistemu za vbrizg goriva in transmisiji, ter



informacij o trenutni obremenitvi motorja. Vsi omenjeni podatki se primerjajo s programiranimi optimalnimi značilnostmi motorja za moč, navor in porabo goriva. Na osnovi tega se dosega večja moč in manjša poraba goriva. Na razpolago imamo najbolj dovršen brezstopenjski menjalnik S- Control™ CVT s sistemom najsodobnejše dvojne sklopke (DKT) za vožnjo do 40 km/h pri zmanjšanih vrtljajih motorja – s pomočjo sistema S-Tronic (ECO funkcija pri 1700 vrt./min). Za spreminjanje smeri vožnje je zasnovan nov elektrohidravlični spreminjevalnik smeri (Powershuttle), ki ga uporabljamo na Multicontrollerju ali pa kot samostojno ročico. Na voljo je tudi nožna zavora S-Stop, ki ob pritisku skrbi tudi za funkcijo sklopke, tako da ob pritisku zaviramo in speljujemo nežno, do centimetra natančno.

Dvižna zmogljivost zadnjega hidravličnega dvigala znaša 5600 kilogramov, pretok hidravlične črpalke pa 110 litrov na minuto (CCLS). Na voljo je do sedem hidravličnih izhodov, ki jih upravljamo elektrohidravlično (EHR). Sprednje hidravlično dvigalo (2300 kg) in sprednjo priključno gred (1000 vrt./min) je mogoče naročiti tudi tovarniško nameščeno. Na voljo je celotna paleta hitrosti priključnih gredi, ki jih izbirate prek ergonomске ročice na desni strani v kabini. Možnosti izbire vključujejo 540, 540 ECO, 1000 ali 1000 ECO vrt./min, kar dosežemo pri nizkih vrtljajih motorja do pičlih 1500 vrt./min, kar pomeni majhno porabo goriva in zmanjšan hrup v kabini. KABINA IN PAKET S-Tech Pregledna kabina s štirimi stebri po tovarniških podatkih nivo hrupa doseže do 72 dB(A) in je tako med najmanj prepustnimi kabinami za hrup na trgu. Kabina je na traktor pritrjena spredaj z dvojnim sistemom vzmetenja iz gume, zadaj pa je kabina pritrjena na vzmetena blažilnika (vzmeten blažilnik ima vijačno vzmet in blažilnik sunkov v enem elementu). Vzmetena kabina omogoča optimalno udobje v vožnji ter prispeva k ohranjanju zdravja voznika. Vzratni ogledali sta teleskopski, nastavljivi iz kabine in električno ogrevani. Opremljena je tudi z velikim številom delovnih luči (16 LED luči), ki omogočajo neovirano delo ponoči. Aktivno vzmetena je lahko tudi prednja prema. Kupec ima možnost traktor opremiti z Multicontroller naslonjalom za roko osnovne izvedbe in po novem tudi z večnamensko ročico z naslonjalom druge generacije, s katero upravljamo večino operacij pri traktorju. Omogoča nam nadzor hitrosti in smeri vožnje, upravljanje hidravlike in druge funkcije (številne funkcije za upravljanje traktorja so na takojšnjem dosegu roke, pri tem je še posebej udobno upravljanje s sprednjim nakladalnikom). Steyr Expert CVT je lahko tovarniško opremljen s celotnim paketom S-Tech. Pri tem nam je v pomoč S-Tech 700 (opcijsko) zaslon na dotik v slovenskem jeziku, ki prikazuje podatke, ki so pomembni za upravljanje traktorja in priključkov ter podatke o storilnosti traktorja (hektarski učinek v hektarjih in hektarjih na uro itn.). Na enem mestu se lahko upravlja, nastavlja in uporablja

vse funkcije, kot npr. časovne nastavitve zunanjih hidravličnih porabnikov, zaporedja opravil pri obračanju na ozarah, upravljanje števila vrtljajev motorja, tempomat, upravljanje oprijema koles itn. Kontrolna enota, nameščena na desnem stebru kabine, ima integrirane različne prikazovalnike, za količino goriva, temperaturo hladilne tekočine motorja, oljni tlak v motorju, število delovnih ur motorja, opozorilne lučke in simbole za različne sklope in funkcije traktorja itn. Opravlja tudi samo diagnostiko vseh spremljanih sklopov in sistemov na traktorju. Monitor S-Tech 700 nam pomaga tudi pri natančnem kmetovanju s sistemom Easy-Tronic II in S-Turn, ki pripomoreta k enostavnemu upravljanju traktorja na polju. S pomočjo S-Guide sistema s RTK + signalom zagotavlja natančnost prehoda z odstopanjem do 1,5 centimetra. Nov je tudi sistem Isobus III. Z njim si še posebej pomagamo pri baliranju krme, saj poseben računalniški program uravnava hkratno in optimalno delovanje balirke in traktorja. Pri zasnovi traktorja je v največji možni meri upoštevana varnost uporabnika ob maksimalni ekonomičnosti stroja. Na razpolago je veliko dodatne opreme. Traktorje je mogoče opremiti s sprednjim nakladalnikom Steyr SF. Pri tem priklop na komunalni priključek izvedemo, ne da bi stopili iz traktorja, torej samo povezavo priključka, hidravličnih prikllopov (4 do 6) in elektrike prek 7-polne vtičnice izvedemo iz traktorja s pritiskom na gumb v nekaj sekundah. Samo upravljanje sprednjega hidravličnega dvigala poteka prek joysticka na desni strani voznika.